

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-264914-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 20. října 2025
Počet stran: 3

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 137838/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Opava, Kateřinky, č. parc. 431/2 NNk IV-12-8028108**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. 1.1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud bylo vydáno pro správní řízení příslušného SSÚ MMO OD č. j. MMOP 175862/2025 stanovisko č. j. KRPT-262187-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 20.10.2025.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;
- SDZ č. A 15 musí být za snížené viditelnosti na silnici I. třídy vždy zvýrazněno např. v souladu s čl. 3.4.5 TP 65;
- SDZ č. B 21a je v návaznosti na stávající VDZ v místě nadbytečná;

- SDZ č. A 22 s D.T. E 13 je nadbytečná a nelogická. Cyklista se po celou dobu jízdy nachází ve vozovce. Pokud má být myšlenka ve skutečnosti, že cyklista přejíždí z vyhrazeného jízdního pruhu do pruhu průběžného, tak se řidiči řídí ust. § 12 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK a ukončení vyhrazeného jízdního pruhu je jednoznačně deklarováno SDZ č. IP 20b;
- apelujeme zejména na zajištění minimálního bezpečného rozhledu na stávající SDZ č. P2 s D.T. E 2b ve směru jízdy z centra a to za jakýchkoli okolností vztahujícímu se k pracovnímu místu;
- bezpečnost na přechodech pro chodce musí být garantována zejména v návaznosti na hodnoty uvedené v tab. č. 17 ČSN 736110/Z1. Pokud uvedené není možné zaručit, je nutné přijat jiná opatření a tato stanovit - detaily se projekt nezabývá;
- D.T. č. E 13 ("chodník směr Kateřinky uzavřen") pod sestavou SDZ č. B 30 + E 3a je zcela nadbytečná, neboť zákaz vstupu na chodník po 40m jednoznačně vyplývá právě ze sestavy značek B 30 + E 3a (viz obdoba ve výkrese sestava SDZ č. B 30 + E 3a /30m/ bez D.T. E 13). Nadbytečné texty pouze rozptýlí účastníky silničního provozu;
- sestava SDZ č. B 30 + E 3a (skutečné metry) je zejména vhodná pro osazení u přechodu pro chodce ve východní části výkresu na jižní straně přes I/56, kdy na severní straně přechodu je možné informovat chodce o uzavírci chodníku např. pomocí SDZ č. A 22 s D.T. č. E 13 a tím doplnit navrhované SDZ č. IS 11c se symbolem č. 220;
- nejsou garantována volná rozhledová pole při vyjíždění z místa ležícího mimo PK (točna). V daném případě se jeví jako účelné zjednosměrnění točny ve směru od západu na východ;

Poznámka:

Záměr je plánován do období zimní údržby, což není žádoucí v návaznosti na zvýšené nároky na údržbu jak PK, tak samotného DZ. V zimním období nelze doporučit práce na PK a v její bezprostřední blízkosti, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI